

Voraussichtliche Betriebskosten einer Bonner Seilbahn



Laut Stadtplanungsamt fallen keine Betriebskosten an!?

Gutachterliche Bewertung Verkehrskonzept Bonn-Venusberg

Ö 07	Errichtung der Seilbahn sowie des DB-Haltepunktes „UN-Campus“		
<p>Mit der Errichtung einer Seilbahn soll die Fahrzeit zum Venusberg deutlich verkürzt und somit das Straßennetz erheblich entlastet werden. Angedachte Zustiegspunkte sind dabei der neue Bahnhofpunkt „UN-Campus“ und der Straßenbahnhaltelpunkt „Hindenburgplatz“.</p> <p>Für beide Varianten wurde im Rahmen des Gutachtens eine grobe Potenzialanalyse vorgenommen. Für die Erschließung wird für den Berufsverkehr auf den ÖPNV und der nichtmotorisierten Verkehr gesetzt. Dennoch sind für die Nutzung durch Touristen einige Pkw-Stellplätze nötig.</p>			
Nutzen & Verbesserung (0– 5)	CO ₂ = 5	Lärm = 5	Fläche = 4
Kosten in Euro	einmalig = 50.000.000 €	jährlich = 0 €	
Zusammenfassende Potenzialbewertung (0 – 5)	5		
Aufwand (0 – 5)	finanziell = 5		personell = 4
Zeit in Jahren	5 <		
Priorität (1 – 3 oder keine Berücksichtigung)	1		
Erläuterung & Empfehlung			

Voraussichtliche Personalkosten

- Das Koblenzer Seilbahnteam besteht aus 28 Mitarbeiter/innen bei zwei Bahnhöfen (s. <http://www.seilbahn-koblenz.de/team.html>)
- Ohne Geschäftsführer, Assistent der Geschäftsleitung, Marketing und Kassendienst werden bei zwei Bahnhöfen und zwei Schichten 17 Personen benötigt
- In Bonn werden bei 3 Bahnhöfen und 3 Schichten voraussichtlich 38 Mitarbeiter/innen benötigt
- **Bei einem unterstellten Brutto-Jahresgehalt von 37.000 € (ohne Arbeitgeberanteil) betragen die prognostizierten Personalkosten mindestens rd. 1,4 Mio. €**

Voraussichtliche Stromkosten pro Jahr

$$E = P * t$$

$$E = 425 \text{ kW} * 18 \text{ h} = 7650 \text{ kWh pro Tag}$$
$$= 2,8 \text{ Mio. kWh pro Jahr}$$

Beleuchtung, Aufzüge (3 Stationen) : +20%

$$3,4 \text{ Mio. kWh} * 18 \text{ ct pro kWh}$$

600.000 €

Weitere voraussichtliche Kosten

- Rücklagen und Erhaltungskosten (1 %) 500.000 €
- Versicherungsprämien ?
- Wartung 1 mal jährlich ?
- Betriebsmittel wie Schmierfette, Kühlmittel, E-Teile ?
- Versicherungen ?
- Brandschutzmittel ?
- **Summe jährlich geschätzt mindestens 500.000 €**

Summe der voraussichtlichen jährlichen Betriebskosten

- Personalkosten 1,4 Mio. €
- Stromkosten 0,6 Mio. €
- Weitere Betriebskosten 0,5 Mio. €
- **Summe jährlich 2,5 Mio. €**

Geschätzte Einnahmen

- Wer den ÖPNV nutzt, hat bereits ein Ticket
- Tickets: 50 % Jobtickets, Monatskarte, Semesterkarte
- Geschätzte 1.000 „Bezahler“/Monat
- Durchschnittlicher Preis Einzelfahrkarte 2,90 €
- **Jährliche Einnahmen bei 330 Betriebstagen rd. 1 Mio. €**