

Bürgerinitiative „Bonn bleibt seilbahnfrei“

Kosten der geplanten Seilbahn

Dr. Rolf W. Böhnke MPA

Wir in Bonn 2017

1,954 Milliarden € Schulden, steigend

6.131 € pro Einwohner

Allein kurzfristige Kassenkredite halten

Bonn funktionsfähig

Baukosten-Historie

- Prof. Mohnheim 2015 150 bis 200 Mio € für Strecke Hindenburgplatz bis Uniklinik
- Bürgerdialog Juni 2016 70 Mio €, Ramersdorf, Campus, Klinik
- Bürgerdialog Oktober 2016 50 Mio €, neun Trassenvariationen
- Prof. Mohnheim 2017 unter 50 Mio € für längere Strecke
- Prof. Holzgreve 2017 20 Mio €

- Das sind keine seriösen Schätzungen

Baukosten umsonst?

- Das Land gibt bis zu 90% Zuschuss!
- Baukosten 50 Mio € minus 90% (also 45 Mio €) verbleiben für Bonn nur 5 Mio €. Ist doch geschenkt?
- Nur wenn die Baukosten anschließend nicht steigen.
- Das tun sie aber immer.
- Auf den gestiegenen Kosten bleibt Bonn sitzen.

Baukosten-Vergleich

- Seilbahn Wuppertal geplant: 50 Mio € jetzt 82,7 Mio €
 - Londoner Seilbahn geplant: 25 Mio Pfund tatsächlich: 62,5 Mio Pf.
 - WCCB Bonn geplant: 0 € jetzt 300 Mio € Schulden
 - WCCB Schuldendienst: 9 Mio € im Jahr oder ca. 25.000 € pro Tag
-
- Elbphilharmonie geplant: 0, dann 241 Mio €, tatsächlich 789 Mio €
 - Flughafen Berlin-Brandenburg geplant: 2 Mrd €, bis jetzt 5,2 Mrd €

Wirtschaftliche Nutzungsdauer

- Londoner Seilbahn aus dem Jahre 2012 fährt bereits jetzt pro Jahr 3,3 Mio Pfund Verluste ein. Man spricht schon über Stilllegung.
- Geplante Hamburger Seilbahn hätte eine Nutzungsdauer von 10 Jahren.
- Koblenzer Seilbahn hat eine vorgesehene Nutzungsdauer von 16 Jahren.
- Wer soll die Erneuerung der geplanten Bonner Seilbahn nach etwa 10 bis 16 Jahren bezahlen? Dazu gibt die Stadt keine Informationen.

Betriebskosten pro Jahr

- Seilbahn London 6 Mio €
- Seilbahn Wuppertal geschätzt 1,8 Mio € „netto“
- Seilbahn Bonn Stadtverwaltung 0 €
- Seilbahn Bonn Bürgerinitiative 3,1 Mio € mindestens

Betriebskosten

- Stadt Bonn sagt: Betriebskosten 0
- Das ist doch wohl eine Mogelpackung. Will die Stadt etwa Bus- und Bahnlinien auf anderen Strecken ausdünnen, um so Geld für den Seilbahnbetrieb zu erhalten (siehe Wuppertal)?
- Weniger Bus- und Bahnangebot bedeutet verminderter öffentlicher Service.
- Verminderter öffentlicher Service führt zu vermehrtem Individualverkehr.

Wirtschaftlichkeit: Fahrpreise

- Seilbahn Bonn 2,80 € pro Fahrt ÖPNV
 - Seilbahn London 5,20 € pro Fahrt (Verlust)
 - Seilbahn Koblenz 7,20 € pro Fahrt
-
- 2,80 € sind nicht kostendeckend. Der Betrieb der Bonner Seilbahn müsste subventioniert werden und würde ein Verlustgeschäft.

Bürgerkosten in der Zukunft

- Grundsteuerhebesatz in Bonn 2010 – 2014 530 %
- Grundsteuerhebesatz in Bonn ab 2015 680 %
- Das ist eine Steigerung um 150 Prozentpunkte
- Wirkt sich auf Hauseigentümer und Mieter kostensteigernd aus
- Wann wird wegen der Seilbahn der Grundsteuerhebesatz wieder erhöht?

Die Zauberformel

- In der Machbarkeitsstudie wird man vorrechnen, dass der Nutzen einer Seilbahn groß und die Kosten klein sind.
- Dies gelingt mit sogenannten Modellrechnungen, die auf Annahmen und geschätzten Parametern beruhen.
- Wie andere Behauptungen der Stadt Bonn werden wir auch diese Modellrechnungen „auf Herz und Nieren“ prüfen.

Danke fürs Zuhören!

und machen Sie bei uns mit, im Interesse aller Bürger
unserer Stadt